

ÖZET

Köklü ticaret geçmişe sahip ülkeler zaman ve maliyet açısından daha verimli olacağını düşündükleri ürünleri başka bir ülkede ürettirerek ya da satın alarak re-eksport ya da transit ticaret ile üçüncü bir ülkeye satarak ülkelerine döviz kazancı sağlamaktadırlar. Bu faaliyetleri hızlı, güvenli, daha az maliyetle ve kapıdan kapıya zamanında teslim ile gerçekleştirebilmek için ülkelerine lojistik üsler kurarak çok modlu taşıma modeli ile gönderileri teslim etmektedirler.

Lojistik üsler, küresel ticarete ülke ekonomilerine büyük katkılar sağlamaktadır. Lojistik üsler uluslararası ticaretteki yeni trendlere bakıldığında küresel ticarete başarılı olabilmek, ihracatın geliştirilmesi, bulundukları bölgelerde gelişimin ve istihdamın artması açısından Türkiye içinde büyük önem arz etmektedir.

Covid-19 salgını nedeni ile lojistik faaliyetlerin önemi daha fazla anlaşılmıştır. Köklü ticaret geçmişi olan Hollanda gibi dünyanın en önemli lojistik ülkelerine sahip ülkeler güçlü demiryolu bağlantıları sayesinde temassız ticaret kapsamında salgın sebebi ile oluşan krizi kolaylıkla aşabilmişlerdir. Aynı zamanda insan kaynakları açısından risk minimuma indirgenerek, ileri teknoloji sayesinde terminal yönetimi temassız ilerletilebilmiştir. Güçlü demiryolu ağları sayesinde Covid riski olan bölgelerde tır sürücülerinin sayısı azaltılarak risk en aza indirilmiştir.

Salgın sonrası küresel ticarete rekabet gücünü artırabilmek için lojistiğin etkisi, lojistik üs kavramlarının ortaya çıkışı ve dünyadaki uygulamaları incelenmiştir. Kurulan modelin temelini gümrük- ulaşım altyapısı - uluslararası kargolar - lojistikte kalite ve yeterlilik - takip ve izleme - zamanlama arasındaki ilişkiler oluşturmaktadır. Bu çalışmanın amacı dünyada lojistik sektörü açısından salgın sonrası Türkiye'nin rekabet gücünü artırmak için transit ticaret ve re-exporta yönelik bir model önerisi sunmaktır.

SUMMARY

Countries with a long trading history products that they think will be more efficient in terms of time and cost, by producing or purchasing, It earns foreign currency earnings to their countries by selling them to a third country through re-export or transit trade. They deliver shipments with a multi-mode transportation model by establishing logistics centres in their countries in order to perform these activities in a fast, safe, less costly and door-to-door delivery.

Logistics centres make great contributions to the economies of countries in global trade. To succeed in global trade logistics centres considering the new trends in international trade, promoting exports, logistics centers in Turkey are of great importance, because employment is growing in their regions and developing regions.

Due to the Covid-19 outbreak, the importance of logistics activities has been understood more. Countries with the most important logistics countries of the world, such as the Netherlands, with a long-standing trade history, have easily overcome the crisis caused by the epidemic within the scope of contactless trade, thanks to their strong rail connections. At the same time, the risk in terms of human resources has been minimized, and thanks to advanced technology, terminal management has been improved without contact. Thanks to

strong rail networks, the number of truck drivers in areas with Covid risk has been reduced and the risk has been minimized.

In order to increase competitiveness in global trade after the epidemic, the effect of logistics, the emergence of logistics centres concepts and their applications in the world have been examined. The basis of the established model is the relations between customs - transportation infrastructure - international cargo - quality and competence in logistics - tracking - timing. The aim of this study after the epidemic in terms of the logistics industry in the world to offer suggestions for transit trade and re-export a model to improve the competitiveness of Turkey.