**KÜRESEL TİCARETTE KONTEYNER TEDARİK SORUNU VE ETKİLERİ**

**Süleyman BİTTİ[[1]](#footnote-1)**

**Cennet KÖŞE[[2]](#footnote-2)**

**Süreyya KOVACI[[3]](#footnote-3)**

**Amaç-**

2019 yılında ortaya çıkan sağlık krizi (COVID-19) nedeniyle küresel ticaretin karşı karşıya olduğu en karmaşık sorunlardan biri konteyner tedarik sorunu haline gelmiştir. Konteyner tedarikinin etkin olarak sağlanamaması, küresel ticarette çeşitli aksaklıkları beraberinde getirmektedir. Bu çalışmanın amacı, küresel ticarette boş konteyner eksikliğinin sonuçlarını incelemektir.

**Yöntem-**

Konu ile ilgili son yıllarda yayınlanmış kaynaklar ayrıntılı bir şekilde gözden geçirilmiştir. Konteyner bulunabilirlik endeksi, navlun fiyatları ve dış ticaret verileri karşılaştırılmıştır.

**Bulgular-**

Konteyner tedariğinde yaşanan sorun, nakliye maliyetlerini artırdığı için dış ticareti olumsuz etkilemektedir.

**Sonuç-**

Bu sorunun taşımacılık maliyetlerini arttırdığı ve dış ticareti olumsuz etkilediği sonucuna ulaşılmıştır. Boş konteyner tedariki konusunda mevcut konteynerlerin doğru ve etkin konumlandırılması ve bütün ülkelerin kabul ettiği, yeni konteyner üretimini teşvik etmek önemli bir adım olacaktır.

**Anahtar Kelimeler:** Küresel Ticaret, Taşıma Maliyeti, Konteyner Tedariği, Koronavirüs, Ticari Dengesizlik.

**CONTAINER SUPPLY PROBLEM AND ITS EFFECTS IN GLOBAL TRADE**

**Purpose-**

The container supply problem has become one of the most complex problems facing global trade due to the health crisis (COVID-19) that emerged in 2019. Lack of efficient container supply causes many negativities in global trade. The aim of this study is to examine the results of the lack of empty containers in foreign trade.

**Methodology-**

Recently published sources on the subject have been examined in detail. In this context, container availability index, freight prices and foreign trade data were compared.

**Findings-**

The problem experienced in container supply harms foreign trade as it increases transportation costs.

**Conclusion-**

Based on the analysis findings, it is concluded that the container supply problem increases transportation costs and negatively affects global trade. It will be an essential step to position the existing containers correctly and effectively and encourage new containers, which are accepted by all countries might be a way to figure out empty container supply problem.

**Keywords:** Global Trade, Transportation Cost, Container Supply, Coronavirus, Trade Imbalance

1. Uluslararası Ticaret ve Gümrük İşletme Tezli Yüksek Lisans Öğrencisi, Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Gümrük İşletme Anabilim Dalı, bttsuleyman@gmail.com, ORCID: 0000-0002-7143-2623 [↑](#footnote-ref-1)
2. Uluslararası Ticaret ve Gümrük İşletme Tezli Yüksek Lisans Öğrencisi, Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Gümrük İşletme Anabilim Dalı, cennet.15.kose@gmail.com, ORCID: 0000-0001-6598-7983 [↑](#footnote-ref-2)
3. Dr. Öğr. Üyesi, Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, Bucak Zeliha Tolunay Uygulamalı Teknoloji ve İşletmecilik Yüksekokulu, Gümrük İşletme Bölümü, sureyyakovaci@gmail.com, ORCID: 0000-0001-7718-0343 [↑](#footnote-ref-3)