**KONTEYNER TAŞIMACILIĞINDA DENİZ TİCARET AĞLARI VE DIŞ TİCARET PERFORMANSI**

**Özgür SERT[[1]](#footnote-1)**

**Zafer AVCI[[2]](#footnote-2)**

**Süreyya KOVACI[[3]](#footnote-3)**

**Sezai ÖZTOP[[4]](#footnote-4)**

**ÖZET**

**Amaç**

Ülkeler arasında konteyner taşımacılığında deniz ticaret ağlarının çok önemli bir rolü bulunmaktadır. Bu çalışmada, deniz ticaret ağlarının dış ticaret performansında önemini değerlendirmek amaçlanmıştır.

**Yöntem**

Son yıllarda deniz ticaret ağlarının önemini inceleyen çalışmalar ayrıntılı olarak incelenmiştir. Bir ülkeye hizmet sağlayan nakliye hatların sayısı, nakliye de en büyük gemi boyutu, bir ülkeyi diğer ülkelere bağlayan hizmetlerin sayısı, bir ülkede konuşlandırılan toplam gemi sayısı ve gemilerin toplam kapasitesi bileşenlerine dayalı olarak Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (United Nations Conference on Trade and Development UNCTAD) tarafından Deniz Ticaret Ağları Endeksi (The Liner Shipping Connectivity Index LSCI) oluşturulmuştur. Bu çalışmada, Avrupa Birliği ülkelerinin 2019 yılı deniz ticaret ağları endeksi ile dış ticaret göstergeleri karşılaştırılmıştır.

**Bulgular**

Avrupa Birliği ülkelerinin deniz ticaret ağ endeksi ve dış ticaret performansları karşılaştırılmıştır. AB ülkeleri arasında Hollanda, İspanya, Belçika ve Almanya deniz ticaret ağı en yüksek olan 4 ülkedir. Diğer taraftan Bulgaristan, Estonya, İzlanda ve Letonya deniz ticaret ağı en düşük olan 4 ülkedir. Dış ticaret ağı yüksek olan ülkelerin dış ticaret fazlası vermiş oldukları belirlenmiştir.

**Sonuç**

Deniz ticaret ağları daha gelişmiş olan ülkelerin dış ticaret yönünden avantajlı bir konumda olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Bu sonuç doğrultusunda, dış ticaret performansında artış için deniz ticaret ağlarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar sürdürülmelidir.

**Anahtar Kelimeler:** Deniz Ticaret Ağları, Konteyner Taşımacılığı, Dış Ticaret Dengesi, Avrupa Birliği.

**THE LINER SHIPPING CONNECTIVITY AND FOREIGN TRADE PERFORMANCE IN CONTAINER TRANSPORTATION**

**Purpose**

The liner shipping connectivity has a significant role in container transportation between countries. This study aims to evaluate the importance of maritime trade networks in foreign trade performance.

**Methodology**

Studies examining the importance of maritime trade networks have been examined in detail in recent years. The Liner Shipping Connectivity Index LSCI was created by The United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) based on five compenents: the number of shipping lines serving a country, the largest ship size in shipping, the number of services connecting a country to the other countries, the total number of ships deployed in a country, and the total capacity of the ships. In this study, the Liner Shipping Connectivity Index of the European Union countries are compared with their foreign trade indicators.

**Findings**

The liner connectivity index and foreign trade performances of the European Union countries were compared. Among the EU countries, the Netherlands, Spain, Belgium and Germany are the four countries with the highest liner shipping connectivity. On the other hand, Bulgaria, Estonia, Iceland and Latvia are the lowest four countries with the liner shipping connectivity. It has been determined that countries with a high liner shipping connectivity have a foreign trade surplus.

**Conclusion**

It has been concluded that countries with a more developed liner shipping connectivity are advantageous in foreign trade. In line with this result, efforts should be continued to develop liner shipping connectivity to increase foreign trade performance.

**Keywords:** The Liner Shipping Connectivity, Container Transportation, Foreign Trade Balance, European Union.

1. Uluslararası Ticaret ve Gümrük İşletme Tezli Yüksek Lisans Öğrencisi, Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Gümrük İşletme Anabilim Dalı, capt.ozgursert@gmail.com, ORCID: 0000-0002-7393-8011 [↑](#footnote-ref-1)
2. Uluslararası Ticaret ve Gümrük İşletme Tezli Yüksek Lisans Öğrencisi, Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Gümrük İşletme Anabilim Dalı, avcizafer@outlook.com, ORCID: 0000-0002-6998-5173 [↑](#footnote-ref-2)
3. Dr. Öğr. Üyesi, Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, Bucak Zeliha Tolunay Uygulamalı Teknoloji ve İşletmecilik Yüksekokulu, Gümrük İşletme Bölümü, sureyyakovaci@gmail.com, ORCID: 0000-0001-7718-0343 [↑](#footnote-ref-3)
4. Doç. Dr., Burdur Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi, Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi Bölümü, sezaioztop@mehmetakif.edu.tr, ORCID:0000-0003-2656-2776. [↑](#footnote-ref-4)