**İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ KAPSAMINDA HAVA KİRLİLİĞİ VE COVID-19**

**Ebru KOÇAK**

 **Dr. Öğr. Üyesi, Aksaray Üniversitesi,** **ebrukocak@aksaray.edu.tr**

**Özet**

Küresel çapta devam etmekte olan COVID-19 pandemi sürecinde temel hizmetler dışındaki faaliyetlerin durdurulması ile salgının kontrol altına alınması kolaylaştırılmıştır. Antropojenik faaliyetlerin azalması ile emisyonlarda da azalmalar kaydedilmiş ve hava kalitesi üzerinde etkileri olmuştur. Bu çalışmada Aksaray İli’nde 2020 yılında gerçekleşen üç ana kapanma dönemindeki (23-26 Nisan, 1-3 Mayıs ve 23-26 Mayıs) PM10 ve SO2 konsantrasyon değişimleri incelenmiştir. Bununla birlikte 2018-2019 verisi de karşılaştırma amaçlı kullanılmıştır. İki yıllık geçmiş ortalama değerler ile karşılaştırıldığında PM10 ve SO2 konsantrasyonlarında istatistiki olarak önemli düşüşler kaydedilmiştir. PM10 ve SO2 için 1. kapanma döneminde sırasıyla %25,1 ve %5,7, 2. kapanma döneminde sırasıyla %30,6 ve %58,1 ve 3. kapanma döneminde sırasıyla %58,2 ve %93,0 oranında bir azalma kaydedilmiştir. COVID-19 pandemi sürecinde hava kirliliğinin nasıl etkilendiğinin anlanmasıyla, sağlık etkileri ve emisyon kontrolü hakkında önemli ipuçları elde edileceği düşünülmektedir. Bu bulguyu sağlıkla ilgili etkilerle ilişkilendirmek için de daha fazla araştırma yapılması gerekmektedir.

**Anahtar kelimeler:** COVID-19, hava kirliliği, iklim değişikliği

**AIR POLLUTION AND COVID-19 IN THE SCOPE OF CLIMATE CHANGE**

**Abstract**

During the COVID-19 global pandemic, it has been easier to control the epidemic by stopping activities other than basic services. With the reduction of anthropogenic activities, reductions in emissions have also been recorded and have had an impact on air quality. In this study, PM10 and SO2 concentration changes in the three main closure periods (23-26 April, 1-3 May and 23-26 May) in Aksaray Province in 2020 were assessed. In addition, 2018-2019 data were also used for comparison. Statistically significant decreases were recorded in PM10 and SO2 concentrations compared to the past two-year mean values. For PM10 and SO2;25.1% and 5.7% reduction in the 1st closure period, 30.6% and 58.1% reduction in the 2nd closing period and 58.2% and 93.0% reduction in the 3rd closure was observed. It was thought that by understanding how air pollution was affected during the COVID-19 pandemic process, important clues about health effects and emission control would be obtained. More research is also needed to link this finding to health effects.

**Keywords:** COVID-19, air pollution, climate change