**Elleçlenen Toplam Konteyner Sayısındaki artışın İhracata Etkisi: Türkiye Örneği[[1]](#footnote-1)**

**Özet**

Dış ticaretin gelişiminde lojistiğin önemli bir rolü vardır. İhracatı artırmayı hedefleyen ülkeler, başta deniz yolu taşımacılığı olmak üzere bütün taşıma modlarının gelişimi için yatırımlar yapmaktadır. Uluslararası rekabette zorlaşan üstünlük süreçleri, lojistiğin her geçen gün daha da profesyonelleşmesine neden olurken, konteyner taşımacılığının ihracattaki rolü güçlenmektedir. Günümüz dış ticaretinde birim başına en ucuz taşımacılığın konteyner taşımacılığı olması bu alanda yatırımları artırırken, Türkiye’de her geçen gün ulusal bayraklı elleçlenen konteyner sayısı artmaktadır.

**Çalışmanın Amacı ve Yöntem**

Bu çalışmada Türkiye ihracatının, elleçlenen toplam konteyner sayısı ile ilişkisi incelenmiş olup, elleçlenen konteyner sayısındaki yüzde birlik artışın ihracatta binde 16 artışa neden olduğu tespit edilmiştir. Çalışmada, 2013-2020 yılları arası aylık ihracat ve elleçlenen toplam konteyner verileri kullanılmış olup, tahmin en küçük kareler yöntemi yardımıyla yapılmıştır. Tahmin sonrasında kurulan modelin tanı test sonuçları da raporlanmış olup modelde değişen varyans sorununa rastlanmamıştır.

 **Anahtar Kelimeler:** Konteyner, İhracat, Elleçleme

**Abstract**

**Increase in the Total Number of Containers Handled ımpact of export, The case of Turkey**

Logistics has an important role in the development of foreign trade. Countries aiming to increase exports make investments for the development of all modes of transport, especially maritime transport. While the processes of superiority getting harder in international competition cause logistics to become more professional day by day, the role of container transportation in exports is getting stronger. Today's cheapest transport the container to be transport per unit of foreign trade, while increasing investment in this area, the number of containers handled every day in Turkey

**The aim of the study and Method**

In this study, the exports of Turkey, is handled examined the relationship between the total number of containers handled in the unity percent increase in the number of total container exports has been found to cause increase of 16 per thousand. In the study, monthly export and handled total container data between 2013-2020 were used, and the estimation was made with the help of the least squares method. The diagnostic test results of the model established after the estimation were also reported, and no change variance problem was found in the model.

**Keywords:** Container, Export, Handling

1. Dr. Öğr. Üy. **Hakan TUNÇ**, Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi, İİBF, Bankacılık ve Finans Bölümü, htunc@mehmetakif.edu.tr [↑](#footnote-ref-1)