**Türkiye'de Deniz Faaliyetlerine Bağlı Boğulmalar: Derinlemesine Analiz ve Öneriler**

**Uğur KARADURMUŞ, Sabri ALKAN**

Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi, Denizcilik Meslek Yüksekokulu, Sualtı Teknolojisi Programı, Balıkesir, Türkiye

E-mail: U.K.: [ukaradurmus@bandirma.edu.tr](mailto:ukaradurmus@bandirma.edu.tr); S.A.: [salkan@bandirma.edu.tr](mailto:salkan@bandirma.edu.tr)

ORCID No: U.K.: 0000-0002-5827-0404; S.A.: 0000-0002-1052-4778

**Öz**

Suda boğulma dünya çapında önemli bir güvenlik sorunudur. Balıkçılık, dalış ve deniz taşımacılığı gibi deniz faaliyetleri yüksek riskli meslekler kategorisine girer ve bu faaliyetler sırasında meydana gelen kasıtsız yaralanmalar ölümcül boğulma ile sonuçlanabilir.

Bu çalışma, Türkiye'deki denizcilik faaliyetleri sonucunda meydana gelen boğulma vakalarını derinlemesine inceler. Veri seti 2010-2020 dönemini kapsayan Sahil Güvenlik Komutanlığı resmi kayıtlarından elde edilmiştir.

Toplam 1474 vakanın 190'ı (%13) deniz faaliyetleri sırasında meydana geldi. Bu kazaların %46,3'ü ölümle sonuçlanırken, kazazedelerin %25,8'ine ulaşılamadı. Vakalar daha çok (%36,8) yaz mevsiminde ve gündüz saatlerinde (%62,6) kaydedildi. Mağdurların tamamına yakını erkek (%91,1) olup, 20-39 yaş arası risk grubu olarak öne çıkmıştır. Vakaların neredeyse tamamı (%97,4) açık denizde gerçekleşirken, liman/marina ve plajlarda da vakalar kaydedilmiştir. En yüksek vaka %40 (N = 76) ile balıkçılık faaliyetleri sonucunda meydana geldi. Bunu %35,3 (N = 67) ile dalış faaliyetleri, %17,4 (N = 33) ile ticari yük taşımacılığı ve %7,4 (N = 14) ile yolcu taşımacılığı izledi.

Denizcilik faaliyetlerinde bulunanların iyi eğitimli, sağlığı elverişli ve yetkin personel olmaları gerekmektedir. Deniz faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek olaylara karşı İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi verilmelidir. Risk faktörlerine ve gruplarına yönelik daha etkin boğulma önleme stratejileri geliştirilmelidir. Risk gruplarına su güvenliği, denizde canlı kalma ve güvenli kurtarma becerilerini öğretmek için ulusal çabalar başlatılmalıdır. Sonuç olarak, bu çalışma deniz faaliyetleri ile ilgili boğulma olaylarında risk gruplarını belirlemekte ve olayların önlenmesi için her bir faaliyet grubuna ayrıntılı öneriler sunmaktadır.

**Anahtar Kelimeler:** Kasıtsız boğulma, Su güvenliği, Balıkçılık, Dalış, Deniz taşımacılığı, Türkiye

**Marine Activity Related Drownings in Turkey: In−Depth Analysis and Recommendations**

**Uğur KARADURMUŞ, Sabri ALKAN**

Bandırma Onyedi Eylül University, Maritime Vocational School, Underwater Technology Program, Balıkesir, Türkiye

E-mail: U.K.: [ukaradurmus@bandirma.edu.tr](mailto:ukaradurmus@bandirma.edu.tr); S.A.: [salkan@bandirma.edu.tr](mailto:salkan@bandirma.edu.tr)

ORCID No: U.K.: 0000-0002-5827-0404; S.A.: 0000-0002-1052-4778

**Abstract**

Water-related drowning is an essential worldwide safety issue. Marine activities such as fishing, diving, or maritime transportation fall within the category of high-risk occupations, and unintentional injuries sustained during these activities can result in fatal drowning.

This study thoroughly examines the causes of drowning incidents resulting from marine activities in Turkey. The dataset was obtained from the official records from the Coast Guard Command covering the period between 2010 and 2020.

Of the 1474 incidents, 190 (13%) occurred during marine activities. While 46.3% of these accidents resulted in death, 25.8% of the victims were lost. Most incidents (%36,8) were recorded in summer and daylight (%62,6). Almost all of the victims were male (%91,1), and they stood out as the risk group between the ages of 20-39. While almost all of the incidents (%97,4) took place offshore, incidents were also recorded in the port/marine and on the beach. The highest incidents occurred during fishing activities, with 40% (N = 76). This was followed by diving activities with 35.3% (N = 67), commercial cargo transportation with 17.4% (N = 33) and passenger transportation with 7.4% (N = 14).

It is necessary to ensure that those engaged in maritime activities are well-trained, health-friendly, and competent personnel. Occupational Health and Safety Training should be given against incidents that may occur during marine activities. More effective drowning prevention strategies should be developed to risk factors and groups. National efforts should be initiated to teach risk groups water safety, survival at sea, and safe rescue skills. Consequently, this study identifies risk groups in drowning incidents related to marine activities and provides detailed recommendations to each activity group to prevent incidents.

**Keywords:** Unintentional drowning, Water safety, Fishing, Diving, Maritime transportation, Turkey